

QUESTION PAPER  
Promotion to Gr.B posts against 70% Quota-AEN [SHIFT - 1]

Exam Date : 04/05/2025

Time : 03:00 PM - 05:00 PM

Part A

Question 1

Question Id : 614

If the Reduced Level of a Benchmark is 100.00 m, the backsight is 1.500 m and the foresight is 2.500 m, the Reduced Level of the forward station will be :

यदि एक बेंचमार्क का रेड्युस्ड लेवल 100.00 मीटर है, बैकसाइट 1.500 मीटर है और फ़ोरसाइट 2.500 मीटर है, तो फॉरवर्ड स्टेशन का रेड्युस्ड लेवल \_\_\_\_ होगा ।

Answer :

- (A) 99.000 m  
99.000 मीटर
- (B) 97.500 m  
97.500 मीटर
- (C) 100.250 m  
100.250 मीटर
- (D) 101.000 m  
101.000 मीटर

Option Id

- ☐ 614001
- ☐ 614002
- ☐ 614003
- ☐ 614004

Right Answer :

99.000 m  
99.000 मीटर

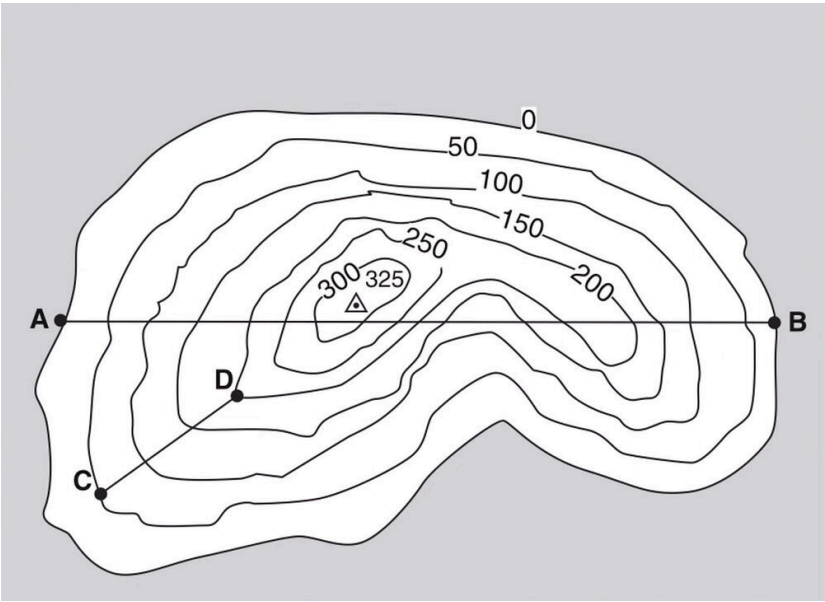
Right Option Id : 614001

Question 2

Question Id : 615

Closed contour shapes, with elevation values increasing inside, as shown in the picture, represent a \_\_\_\_\_ .

चित्र में दिखाए अनुसार बंद आकृति के कंटूर, जिसमे अंदर की तरफ ऊंचाई मूल्य बढ़ रहे हो, एक \_\_\_\_\_ को दर्शाते हैं ।



Answer :

- (A) Lake  
झील
- (B) Plain surface  
समतल सतह
- (C) Undulating ground  
उबड़खाबड़ जमीन
- (D) Hillock  
पहाड़ी

Option Id

- ☐ 615001
- ☐ 615002
- ☐ 615003
- ☐ 615004

Right Answer :

Hillock  
पहाड़ी

Right Option Id : 615004

Question 3

Question Id : 616

A cantilever beam is having a uniformly distributed load over its entire length. The shape of Shear Force and Bending Moment Diagrams will be \_\_\_\_\_ respectively .

एक कैंटिलीवर बीम की पूरी लंबाई में एक समान रूप से वितरित लोड लगा है । शियर फ़ोर्स और बेंडिंग मोमेंट आरेखों का आकार क्रमशः \_\_\_\_\_ होगा ।

Answer :

- (A) Parabola and Triangle  
परवलय और त्रिभुज
- (B) Parabola and Rectangle  
परवलय और आयत
- (C) Triangle and Parabola  
त्रिभुज और परवलय
- (D) Rectangle and Triangle  
आयत और त्रिभुज

Option Id

- ☐ 616001
- ☐ 616002
- ☐ 616003
- ☐ 616004

Right Answer :

Triangle and Parabola  
त्रिभुज और परवलय

Right Option Id : 616003

Question 4

Question Id : 617

As compared to field rivets, the shop rivets are generally \_\_\_\_\_ .

फील्ड रिवेट्स की तुलना में, शॉप रिवेट्स आम तौर पर \_\_\_\_\_ होते हैं ।

Answer :

- (A) Weaker  
कमजोर
- (B) Stronger  
मजबूत
- (C) Equally strong  
उतना ही मजबूत
- (D) None of the given options  
दिये गए विकल्पों में से कोई नहीं

Option Id

- ☐ 617001
- ☐ 617002
- ☐ 617003
- ☐ 617004

Right Answer :

Stronger  
मजबूत

Right Option Id : 617002

Question 5

Question Id : 618

For carrying load with reversal of stresses, \_\_\_\_\_ is the most suitable type of bolt .

स्ट्रेस रिवर्सल के साथ लोड वहन करने के लिए, \_\_\_\_\_ सबसे उपयुक्त प्रकार के बोल्ट हैं ।

Answer :

- (A) Turned bolt  
टर्न्ड बोल्ट
- (B) High Strength Fiction Grip bolt  
हाई स्ट्रेंथ फ़िक्शन ग़्रिप बोल्ट
- (C) Black bolt  
ब्लैक बोल्ट
- (D) Ordinary bolt  
साधारण बोल्ट

Option Id

- ☐ 618001
- ☐ 618002
- ☐ 618003
- ☐ 618004

Right Answer :

High Strength Fiction Grip bolt  
हाई स्ट्रेंथ फ़िक्शन ग़्रिप बोल्ट

Right Option Id : 618002

Question 6

Question Id : 619

Strength of concrete \_\_\_\_\_ with increase in water cement ratio .

जल सीमेंट अनुपात में वृद्धि के साथ कंक्रीट की स्ट्रेंथ \_\_\_\_\_ है ।

Answer :

- (A) Increases  
बढ़ती
- (B) Does not change  
नहीं बदलती

Option Id

- ☐ 619001
- ☐ 619002

- (C) Decreases  
घटती
- (D) None of the given options  
दिये गए विकल्पों में से कोई नहीं

- ☐ 619003
- ☐ 619004

Right Answer :  
Decreases  
घटती

Right Option Id : 619003

Question 7

Question Id : 620

Which of the following stone is best suited for construction of piers and abutments of a Railway bridge ?

निम्नलिखित में से कौन सा पत्थर एक रेलवे पुल के पियर्स और अबटमेंट्स के निर्माण के लिए सबसे उपयुक्त है ?

Answer :

- Option Id
- ☐ 620001
- ☐ 620002
- ☐ 620003
- ☐ 620004

- (A) Granite  
ग्रेनाइट
- (B) Marble  
मार्बल
- (C) Limestone  
लाइमस्टोन
- (D) Sandstone  
सैंडस्टोन

Right Answer :  
Granite  
ग्रेनाइट

Right Option Id : 620001

Question 8

Question Id : 621

Which of the following cement is most suitable for use in a mass concrete structure, such as mass concrete bridge abutment ?

निम्नलिखित में से कौन सा सीमेंट एक बड़े पैमाने की कंक्रीट संरचना, जैसे मास कंक्रीट पुल एबटमेंट, में उपयोग के लिए सबसे उपयुक्त है ?

Answer :

- Option Id
- ☐ 621001
- ☐ 621002
- ☐ 621003
- ☐ 621004

- (A) Ordinary Portland cement  
साधारण पोर्टलैंड सीमेंट
- (B) Rapid hardening cement  
तेजी से सख्त होने वाला सीमेंट
- (C) Sulphate resisting cement  
सलफेट विरोधी सीमेंट
- (D) Low heat cement  
कम ऊष्मा सीमेंट

Right Answer :  
Low heat cement  
कम ऊष्मा सीमेंट

Right Option Id : 621004

Question 9

Question Id : 622

If the voids of a soil are full of water only, the soil is termed as \_\_\_\_\_ .

यदि किसी मृदा की रिक्तियाँ पूर्णतः जल से भरी हैं, तो उस मृदा को \_\_\_\_\_ कहा जाता है ।

Answer :

- Option Id
- ☐ 622001
- ☐ 622002
- ☐ 622003
- ☐ 622004

- (A) Dry soil  
सूखी मृदा
- (B) Partially saturated soil  
आंशिक रूप से संतृप्त मृदा
- (C) Air entraining soil  
हवा प्रवेश करने वाली मृदा
- (D) Fully saturated soil  
पूरी तरह से संतृप्त मृदा

Right Answer :  
Fully saturated soil  
पूरी तरह से संतृप्त मृदा

Question 10

Question Id : 623

For execution of earthwork in field, which of the following method is most commonly used for quick determination of water content in soil :

फील्ड में मिट्टी के काम के निष्पादन के लिए, मिट्टी में पानी की मात्रा के त्वरित निर्धारण के लिए निम्नलिखित में से किस विधि का सबसे अधिक उपयोग किया जाता है :

Answer :

- (A) Oven drying method  
ओवन ड्रायिंग विधि
- (B) Calcium carbide method  
कैल्शियम कार्बाइड विधि
- (C) Sand bath method  
सैंड बाथ विधि
- (D) Alcohol method  
अल्कोहल विधि

- Option Id
- ☐ 623001
  - ☐ 623002
  - ☐ 623003
  - ☐ 623004

Right Answer :

Calcium carbide method  
कैल्शियम कार्बाइड विधि

Right Option Id : 623002

Question 11

Question Id : 624

Allowable bearing capacity of an open foundation depends upon \_\_\_\_\_ .

एक खुली नींव की अलावेबल बेअरिंग क्षमता \_\_\_\_\_ पर निर्भर करती है ।

Answer :

- (A) Allowable settlement only  
सिर्फ अलावेबल सेटलमेंट
- (B) Ultimate bearing capacity of soil only  
सिर्फ मृदा की अल्टीमेट बेअरिंग क्षमता
- (C) Both allowable settlement and ultimate bearing capacity of soil  
अलावेबल सेटलमेंट और मृदा की अल्टीमेट बेअरिंग क्षमता दोनों
- (D) None of the given options  
दिये गए विकल्पों में से कोई नहीं

- Option Id
- ☐ 624001
  - ☐ 624002
  - ☐ 624003
  - ☐ 624004

Right Answer :

Both allowable settlement and ultimate bearing capacity of soil  
अलावेबल सेटलमेंट और मृदा की अल्टीमेट बेअरिंग क्षमता दोनों

Right Option Id : 624003

Question 12

Question Id : 625

Terracotta is used in buildings mainly for \_\_\_\_\_ .

टेराकोटा का उपयोग इमारतों में मुख्यतः \_\_\_\_\_ के लिए किया जाता है ।

Answer :

- (A) Ornamental work  
सजावटी काम
- (B) Waterproofing  
वाटरप्रूफिंग
- (C) Insulation  
इंसुलेशन
- (D) Storage  
भंडारण

- Option Id
- ☐ 625001
  - ☐ 625002
  - ☐ 625003
  - ☐ 625004

Right Answer :

Ornamental work  
सजावटी काम

Right Option Id : 625001

Question 13

Question Id : 626

Which of the following is correct sequence of surveys in any Railway project :

किसी रेलवे परियोजना में सर्वेक्षणों का निम्नलिखित में से कौन सा क्रम सही है :

Answer :

- (A) Final Location Survey, Reconnaissance Survey, Preliminary Survey  
अंतिम मार्ग निर्धारण सर्वेक्षण, टोह सर्वेक्षण, प्रारंभिक सर्वेक्षण
- (B) Preliminary Survey, Reconnaissance Survey, Final Location Survey  
प्रारंभिक सर्वेक्षण, टोह सर्वेक्षण, अंतिम मार्ग निर्धारण सर्वेक्षण
- (C) Reconnaissance Survey, Preliminary Survey, Final Location Survey  
टोह सर्वेक्षण, प्रारंभिक सर्वेक्षण, अंतिम मार्ग निर्धारण सर्वेक्षण
- (D) Preliminary Survey, Final Location Survey, Reconnaissance Survey  
प्रारंभिक सर्वेक्षण, अंतिम मार्ग निर्धारण सर्वेक्षण, टोह सर्वेक्षण

Right Answer :

Reconnaissance Survey

Preliminary Survey

Final Location Survey  
टोह सर्वेक्षण

प्रारंभिक सर्वेक्षण

अंतिम मार्ग निर्धारण सर्वेक्षण

Option Id

☐ 626001

☐ 626002

☐ 626003

☐ 626004

Right Option Id : 626003

Question 14

Sanction of competent authority to the detailed estimate of a project is called \_\_\_\_\_ .

किसी प्रोजेक्ट के ब्यौरेवार प्राक्कलन के लिए सक्षम प्राधिकारी की मंजूरी को \_\_\_\_\_ कहा जाता है ।

Answer :

- (A) Detailed Sanction  
ब्यौरेवार मंजूरी
- (B) Authority Sanction  
प्राधिकारी मंजूरी
- (C) Administrative Sanction  
प्रशासनिक मंजूरी
- (D) Technical Sanction  
तकनीकी मंजूरी

Right Answer :

Technical Sanction  
तकनीकी मंजूरी

Question Id : 627

Option Id

☐ 627001

☐ 627002

☐ 627003

☐ 627004

Right Option Id : 627004

Question 15

As per IRPWM, the maximum permissible speed in future for Group “D” Routes is \_\_\_\_\_ .

आई.आर.पी.डब्ल्यू.एम. के अनुसार, ग्रुप "डी" मार्गों के लिए भविष्य में अधिकतम स्वीकार्य गति \_\_\_\_\_ है ।

Answer :

- (A) 110 Kmph  
110 कि.मी.प्र.घं.
- (B) 160 kmph  
160 कि.मी.प्र.घं.
- (C) 100 kmph  
100 कि.मी.प्र.घं.
- (D) 120 kmph  
120 कि.मी.प्र.घं.

Right Answer :

110 Kmph  
110 कि.मी.प्र.घं.

Question Id : 628

Option Id

☐ 628001

☐ 628002

☐ 628003

☐ 628004

Right Option Id : 628001

Question 16

Question Id : 629

As per IRPWM, the Minimum Formation Width stipulated for new Broad Gauge Single Line in Straight track is \_\_\_\_\_ mm .

आई.आर.पी.डब्ल्यू.एम. के अनुसार, सीधे ट्रैक में नई ब्रॉड गेज सिंगल लाइन के लिए निर्धारित न्यूनतम फॉर्मेशन चौड़ाई \_\_\_\_\_ मि.मी. है ।

Answer :

- (A) 6850
- (B) 7850
- (C) 8850
- (D) 7350

Option Id

- ☐ 629001
- ☐ 629002
- ☐ 629003
- ☐ 629004

Right Answer :

7850

Right Option Id : 629002

Question 17

Question Id : 630

Frequency of Inspection for all the Level Crossings by the Assistant Divisional Engineer is \_\_\_\_\_ .

सहायक मंडल इंजीनियर द्वारा सभी समपार फाटकों के निरीक्षण की आवृत्ति \_\_\_\_\_ है ।

Answer :

- (A) Once in Six Months  
छह महीनों में एक बार
- (B) Once in Three Months  
तीन महीनों में एक बार
- (C) Once in a Year  
वर्ष में एक बार
- (D) Once in Two Years  
दो वर्ष में एक बार

Option Id

- ☐ 630001
- ☐ 630002
- ☐ 630003
- ☐ 630004

Right Answer :

Once in Six Months  
छह महीनों में एक बार

Right Option Id : 630001

Question 18

Question Id : 631

As per IRPWM, which of the following is not a tier of track maintenance in the sections nominated for Mechanized Track Maintenance System ?

आई.आर.पी.डब्ल्यू.एम. के अनुसार, मैकेनाइज्ड ट्रैक रखरखाव प्रणाली के लिए नामित सेक्शनों में, निम्नलिखित में से कौन सा ट्रैक रखरखाव प्रणाली का एक स्तर नहीं है ?

Answer :

- (A) On-track Machines Unit (OMU)  
ओन-ट्रैक मशीन यूनिट (ओ.एम.यू.)
- (B) Off-track Machines Unit  
ओफ-ट्रैक मशीन यूनिट
- (C) Mobile Maintenance Gang (MMG)  
मोबाइल मेंटेनेंस गैंग (एम.एम.जी.)
- (D) Sectional Gangs  
सेक्शनल गैंग्स

Option Id

- ☐ 631001
- ☐ 631002
- ☐ 631003
- ☐ 631004

Right Answer :

Off-track Machines Unit  
ओफ-ट्रैक मशीन यूनिट

Right Option Id : 631002

Question 19

Question Id : 632

As per IRPWM, the criterion for deep screening during regular maintenance is based on \_\_\_\_\_ .

आई.आर.पी.डब्ल्यू.एम. के अनुसार, नियमित रखरखाव के दौरान डीप स्क्रीनिंग का मानदंड \_\_\_\_\_ पर आधारित है ।

Answer :

- (A) Number of years after last deep screening  
पिछली डीप स्क्रीनिंग के बाद के वर्ष
- (B) Total ballast cushion  
कुल बैलास्ट कुशन
- (C) Clean ballast cushion  
साफ़ बैलास्ट कुशन
- (D) Width of ballast shoulder  
बैलास्ट शोल्डर की चौड़ाई

Option Id

- ☐ 632001
- ☐ 632002
- ☐ 632003
- ☐ 632004

Right Answer :

Clean ballast cushion  
साफ़ बैलास्ट कुशन

Right Option Id : 632003

Question 20

The Mould used presently for A.T. Welding of rails is a \_\_\_\_\_ .

वर्तमान में रेलों की ए.टी. वेल्डिंग के लिए उपयोग किए जाने वाला मोल्ड एक \_\_\_\_\_ है ।

Answer :

- (A) 1 Piece Mould  
1 पीस मोल्ड
- (B) 4 Piece Mould  
4 पीस मोल्ड
- (C) 2 Piece Mould  
2 पीस मोल्ड
- (D) 3 Piece Mould  
3 पीस मोल्ड

Right Answer :

3 Piece Mould  
3 पीस मोल्ड

Question Id : 633

Option Id

☐ 633001

☐ 633002

☐ 633003

☐ 633004

Right Option Id : 633004

Question 21

The type of Hardness test carried out on Flash Butt Welding samples is \_\_\_\_\_ .

फ्लैश बट वेल्डिंग के नमूनों पर किया जाने वाला हार्डनेस परीक्षण \_\_\_\_\_ प्रकार का होता है ।

Answer :

- (A) Vickers Hardness Test  
विकर्स हार्डनेस परीक्षण
- (B) Rockwell Hardness Test  
रोकवेल हार्डनेस परीक्षण
- (C) Brinell Hardness Test  
ब्रिनेल हार्डनेस परीक्षण
- (D) Charpy Hardness Test  
चारपी हार्डनेस परीक्षण

Right Answer :

Brinell Hardness Test  
ब्रिनेल हार्डनेस परीक्षण

Question Id : 634

Option Id

☐ 634001

☐ 634002

☐ 634003

☐ 634004

Right Option Id : 634003

Question 22

In normal case, the LWR Plans for laying new LWR are approved by \_\_\_\_\_ .

सामान्य स्थिति में नये एल.डब्ल्यू.आर. बिछाने के लिए, एल.डब्ल्यू.आर. प्लान \_\_\_\_\_ द्वारा अनुमोदित किये जाते हैं ।

Answer :

- (A) Divisional Railway Manager  
मंडल रेल प्रबंधक
- (B) Chief Track Engineer  
मुख्य रेलपथ इंजीनियर
- (C) Principal Chief Engineer  
प्रधान मुख्य इंजीनियर
- (D) Commissioner Railway Safety  
रेलवे संरक्षा आयुक्त

Right Answer :

Chief Track Engineer  
मुख्य रेलपथ इंजीनियर

Question Id : 635

Option Id

☐ 635001

☐ 635002

☐ 635003

☐ 635004

Right Option Id : 635002

Question 23

Question Id : 636

Which of the following probe is not provided on Single or Double Rail USFD tester, for normal testing ?

सिंगल या डबल रेल यू.एस.एफ.डी. टेस्टर द्वारा सामान्य परीक्षण में, उन पर निम्नलिखित में से कौन सी प्रोब नहीं लगाई जाती है ?

Answer :

- (A) 70 degree  
70 डिग्री
- (B) 0 degree  
0 डिग्री
- (C) 37 degree  
37 डिग्री
- (D) 45 degree  
45 डिग्री

- Option Id
- ☐ 636001
  - ☐ 636002
  - ☐ 636003
  - ☐ 636004

Right Answer :  
45 degree  
45 डिग्री

Right Option Id : 636004

Question 24

Question Id : 637

Realignment of a curve needs to be planned when more than \_\_\_\_\_ stations have "station to station versine variation" above the limits prescribed for this parameter .

किसी वक्र में यदि \_\_\_\_\_ से अधिक स्टेशनों पर "स्टेशन से स्टेशन वरसाइन भिन्नता", इस पैरामीटर के लिए निर्धारित सीमाओं से अधिक हो तो, इसके पुनःसंरेखण की योजना बनाने की आवश्यकता होती है ।

Answer :

- (A) 20%
- (B) 25%
- (C) 15%
- (D) 30%

- Option Id
- ☐ 637001
  - ☐ 637002
  - ☐ 637003
  - ☐ 637004

Right Answer :  
20%

Right Option Id : 637001

Question 25

Question Id : 638

Which of the following is not a sub-assembly of any turnout :

निम्नलिखित में से कौनसी किसी टर्नआउट की उप-असेंबली नहीं है :

Answer :

- (A) Switch Assembly  
स्विच असेम्बली
- (B) Turn-in Curve Assembly  
टर्न-इन वक्र असेम्बली
- (C) Crossing Assembly  
क्रॉसिंग असेम्बली
- (D) Lead Assembly  
लीड असेम्बली

- Option Id
- ☐ 638001
  - ☐ 638002
  - ☐ 638003
  - ☐ 638004

Right Answer :  
Turn-in Curve Assembly  
टर्न-इन वक्र असेम्बली

Right Option Id : 638002

Question 26

Question Id : 639

Which of the following mechanised system is not used regularly in Indian Railway for track monitoring :

निम्नलिखित में से कौन सी यंत्रिकृत प्रणाली, भारतीय रेलवे में रेलपथ मॉनिटरिंग के लिए नियमित रूप से उपयोग नहीं की जाती है :

Answer :

- (A) Track Recording Car  
रेलपथ अभिलेखी कार
- (B) Oscillation Monitoring System  
दोलन मॉनिटरिंग प्रणाली

- Option Id
- ☐ 639001
  - ☐ 639002



(C) Oscillograph Car  
दोलनलेखी कार

(D) Drone Monitoring  
ड्रोन मोनिटरिंग

639003

639004

eliminate

Deleted

Question 27

As per Indian Railway Schedule of Dimensions, what is the maximum degree of curve permitted for Broad Gauge ?

भारतीय रेलवे शेड्यूल ऑफ़ डायमेंशंस के अनुसार, ब्रॉड गेज के लिए वक्र की अधिकतम अनुमेय डिग्री क्या है ?

Answer :

(A) 6 degree  
6 डिग्री

(B) 8 degree  
8 डिग्री

(C) 10 degree  
10 डिग्री

(D) 12 degree  
12 डिग्री

Right Answer :

10 degree  
10 डिग्री

Question Id : 640

Option Id

640001

640002

640003

640004

Right Option Id : 640003

Question 28

For execution of which of the following works, sanction of Commissioner Railway Safety will not be required ?

निम्नलिखित में से किस कार्य के निष्पादन के लिए रेलवे सुरक्षा आयुक्त की मंजूरी की आवश्यकता नहीं होगी ?

Answer :

(A) Rebuilding of minor bridges  
माइनर पुलों का पुनःनिर्माण

(B) Opening of additional Railway lines  
अतिरिक्त रेलवे लाइनों का खोलना

(C) Opening of new level crossing  
नये समपार फाटक का खोलना

(D) Rebuilding of major bridges  
मेजर पुलों का पुनःनिर्माण

Right Answer :

Rebuilding of minor bridges  
माइनर पुलों का पुनःनिर्माण

Question Id : 641

Option Id

641001

641002

641003

641004

Right Option Id : 641001

Question 29

Track Maintainer should be sent for Refresher Course once in \_\_\_\_ years .

ट्रैक मेंटेनर को \_\_\_\_ वर्ष में एक बार पुनश्चर्या कोर्स के लिए भेजा जाना चाहिए ।

Answer :

(A) 6

(B) 4

(C) 3

(D) 5

Right Answer :

5

Question Id : 642

Option Id

642001

642002

642003

642004

Right Option Id : 642004

Question 30

Question Id : 643

For considering through rail renewal on all important bridges, the service life of rails in terms of total GMT of traffic carried is \_\_\_\_ of the GMT specified for through rail renewal of normal track .

सभी महत्वपूर्ण पुलों पर थ्रू रेल नवीकरण के विचार के लिए, यातायात के कुल जी.एम.टी. के आधार पर रेल की सेवा आयु, सामान्य ट्रैक के थ्रू रेल नवीकरण के लिए निर्दिष्ट जी.एम.टी. का \_\_\_\_ है ।

Answer :

- (A) 40%
- (B) 70%
- (C) 50%
- (D) 60%

Option Id

- ☐ 643001
- ☐ 643002
- ☐ 643003
- ☐ 643004

Right Answer :

50%

Right Option Id : 643003

Question 31

Question Id : 644

The advisable sequence for execution of various works at a track renewal work site is :

ट्रैक नवीकरण कार्य स्थल पर विभिन्न कार्यों के निष्पादन के लिए अनुशंसित अनुक्रम है :

Answer :

- (A) Formation, Ballast, Rails, Sleepers  
फार्मेशन, गिट्टी, रेलें, स्लीपर
- (B) Formation, Ballast, Sleepers, Rails  
फार्मेशन, गिट्टी, स्लीपर, रेलें
- (C) Ballast, Rails, Sleepers, Formation  
गिट्टी, रेलें, स्लीपर, फार्मेशन
- (D) Ballast, Sleepers, Rails, Formation  
गिट्टी, स्लीपर, रेलें, फार्मेशन

Option Id

- ☐ 644001
- ☐ 644002
- ☐ 644003
- ☐ 644004

Right Answer :

Formation

Ballast

Sleepers

Rails  
फार्मेशन

गिट्टी

स्लीपर

रेलें

Right Option Id : 644002

Question 32

Question Id : 645

Which of the following is not a type of Temporary Engineering Fixed Signal ?

निम्नलिखित में से कौन सा अस्थायी इंजीनियरिंग स्थिर सिग्नल का एक प्रकार नहीं है ?

Answer :

- (A) Shunting Indicator  
शंटिंग संकेतक
- (B) Caution Indicator  
सतर्कता संकेतक
- (C) Speed Indicator  
गति संकेतक
- (D) Termination indicator  
टर्मिनेशन संकेतक

Option Id

- ☐ 645001
- ☐ 645002
- ☐ 645003
- ☐ 645004

Right Answer :

Shunting Indicator  
शंटिंग संकेतक

Right Option Id : 645001

Question 33

Question Id : 646

As per IRPWM, a vehicle which cannot be lifted bodily off the line by four men shall be deemed to be a \_\_\_\_\_ .

आई.आर.पी.डब्ल्यू.एम. के अनुसार, एक वाहन जिसे चार व्यक्ति लाइन पर से उठा कर अलग नहीं कर सकते हैं, को \_\_\_\_\_ समझा जाएगा ।

Answer :

- (A) Trolley  
ट्रोली
- (B) Motor Trolley  
मोटर ट्रोली
- (C) Lorry  
लॉरी
- (D) None of the given options  
दिये गए विकल्पों में से कोई नहीं

Option Id

- ☐ 646001
- ☐ 646002
- ☐ 646003
- ☐ 646004

Right Answer :

Lorry  
लॉरी

Right Option Id : 646003

Question 34

Question Id : 647

Which of the following is not a classification of level crossings, based on volume of rail and road traffic :

निम्नलिखित में से कौन सा, रेलगाड़ियों तथा सड़क यातायात की संख्या के आधार पर समपार फाटकों का एक वर्गीकरण नहीं है :

Answer :

- (A) "D" Class  
"डी" श्रेणी
- (B) "C" Class  
"सी" श्रेणी
- (C) "B" Class  
"बी" श्रेणी
- (D) "A" Class  
"ए" श्रेणी

Option Id

- ☐ 647001
- ☐ 647002
- ☐ 647003
- ☐ 647004

Right Answer :

"D" Class  
"डी" श्रेणी

Right Option Id : 647001

Question 35

Question Id : 648

Results and analysis of "Track Recording Car" and "Oscillation Monitoring System" are available under \_\_\_\_\_ Tab of Track Management System (TMS) .

"ट्रैक रिकॉर्डिंग कार" और "दोलन अभिलेखी प्रणाली" के परिणाम और विश्लेषण, रेलपथ प्रबंधन प्रणाली (टी.एम.एस.) के \_\_\_\_\_ टैब के अंतर्गत उपलब्ध हैं ।

Answer :

- (A) Asset  
एसेट
- (B) Inspection  
निरीक्षण
- (C) Miscellaneous  
विविध
- (D) Report  
रिपोर्ट

Option Id

- ☐ 648001
- ☐ 648002
- ☐ 648003
- ☐ 648004

Right Answer :

Report  
रिपोर्ट

Right Option Id : 648004

Question 36

Question Id : 649

Inspection Reports of "Railway Affecting Tanks" by the concerned Public Works or Revenue Department is forwarded to \_\_\_\_\_ of Railway .

"रेलवे को प्रभावित करने वाले जलाशयों" की संबंधित लोक निर्माण या राजस्व विभाग द्वारा निरीक्षण रिपोर्ट, रेलवे के \_\_\_\_\_ को अग्रेषित की जाती है ।

Answer :

- (A) Assistant Divisional Engineer  
सहायक मंडल इंजीनियर
- (B) Divisional Engineer  
मंडल इंजीनियर

Option Id

- ☐ 649001
- ☐ 649002

- (C) Divisional Railway Manager  
मंडल रेल प्रबंधक
- (D) Chief Bridge Engineer  
मुख्य पुल इंजीनियर

- ☐ 649003
- ☐ 649004

**Right Answer :**

Divisional Engineer  
मंडल इंजीनियर

**Right Option Id : 649002**

**Question 37**

**Question Id : 650**

SSE (Bridge) is responsible for maintenance of steel work of girder bridges with clear span of \_\_\_\_\_ m and above .

एस.एस.ई. (पुल) \_\_\_\_\_ मीटर और उससे ऊपर क्लियर स्पैन के गर्डर पुलों के स्टील कार्य के रखरखाव के लिए जिम्मेदार है ।

**Answer :**

- (A) 6.1
- (B) 12.2
- (C) 18.3
- (D) 24.4

- Option Id
- ☐ 650001
- ☐ 650002
- ☐ 650003
- ☐ 650004

**Right Answer :**

12.2

**Right Option Id : 650002**

**Question 38**

**Question Id : 651**

For Epoxy Grouting of thin cracks, \_\_\_\_\_ viscosity resin is used .

पतली दरारों की एपॉक्सी ग्राउटिंग के लिए, \_\_\_\_\_ विस्कोसिटी वाले रेजिन का उपयोग किया जाता है ।

**Answer :**

- (A) Low  
निम्न
- (B) High  
उच्च
- (C) Zero  
शून्य
- (D) None of the given options  
दिये गये विकल्पों में से कोई नहीं

- Option Id
- ☐ 651001
- ☐ 651002
- ☐ 651003
- ☐ 651004

**Right Answer :**

Low  
निम्न

**Right Option Id : 651001**

**Question 39**

**Question Id : 652**

As per IRBM, in areas of "Severe" corrosion, which of the following is suggested as "Finishing Coat" of the painting ?

आई.आर.बी.एम. के अनुसार, "सीवियर" कोरोजन वाले क्षेत्रों में, निम्नलिखित में से किसे पेंटिंग के "फिनिशिंग कोट" के रूप में सुझाया गया है ?

**Answer :**

- (A) Zinc Chromate Paint  
जिंक क्रोमेट पेंट
- (B) Zinc Oxide Paint  
जिंक ऑक्साइड पेंट
- (C) Aluminium Paint  
एल्युमीनियम पेंट
- (D) Red Oxide Paint  
रेड ऑक्साइड पेंट

- Option Id
- ☐ 652001
- ☐ 652002
- ☐ 652003
- ☐ 652004

**Right Answer :**

Aluminium Paint  
एल्युमीनियम पेंट

**Right Option Id : 652003**

Question 40

Question Id : 653

Most likely cause of vertical cracks in abutment or pier of a bridge is :

किसी पुल के अबटमेंट या पियर में वर्टिकल दरारों का सबसे संभावित कारण है :

Answer :

- (A) Inadequacy of section  
सेक्शन की अपर्याप्तता
- (B) Excessive horizontal forces  
अत्यधिक क्षैतिज बल
- (C) Failure of backfill drainage  
बैकफ़िल ड्रेनेज की विफलता
- (D) Differential settlement of foundation  
नींव का डिफरेंशियल सेटलमेंट

- Option Id
- ☐ 653001
  - ☐ 653002
  - ☐ 653003
  - ☐ 653004

Right Answer :

Differential settlement of foundation  
नींव का डिफरेंशियल सेटलमेंट

Right Option Id : 653004

Question 41

Question Id : 654

When the existing sub-structure of any bridge is fairly sound, but it is of inadequate section, then what type of rehabilitation shall be suggested ?

जब किसी पुल की मौजूदा सबस्ट्रक्चर काफी मजबूत है, लेकिन इसका आकार अपर्याप्त है, तो किस प्रकार के पुनर्वास की सिफारिश की जानी चाहिए ?

Answer :

- (A) Cement Pressure Grouting  
सीमेंट प्रेशर ग्राउटिंग
- (B) Epoxy Grouting  
इपोकसी ग्राउटिंग
- (C) Plastering  
प्लासटरिंग
- (D) Jacketting  
जैकेटिंग

- Option Id
- ☐ 654001
  - ☐ 654002
  - ☐ 654003
  - ☐ 654004

Right Answer :

Jacketting  
जैकेटिंग

Right Option Id : 654004

Question 42

Question Id : 655

Locations and quantity of monsoon reserves should be fixed by the \_\_\_\_\_ .

मानसून रिज़र्व का स्थान और मात्रा \_\_\_\_\_ द्वारा निर्धारित की जानी चाहिए ।

Answer :

- (A) Chief Bridge Engineer  
मुख्य पुल इंजीनियर
- (B) General Manager  
महाप्रबंधक
- (C) Divisional Railway Manager  
मंडल रेल प्रबंधक
- (D) Senior Divisional Engineer  
वरिष्ठ मंडल इंजीनियर

- Option Id
- ☐ 655001
  - ☐ 655002
  - ☐ 655003
  - ☐ 655004

Right Answer :

Chief Bridge Engineer  
मुख्य पुल इंजीनियर

Right Option Id : 655001

Question 43

Question Id : 656

ADEN shall inspect all tunnels in his section \_\_\_\_\_ .

ए.डी.ई.एन. को अपने अनुभाग में सभी सुरंगों का निरीक्षण \_\_\_\_\_ करना है ।

Answer :

- (A) Once a year after the monsoon

- Option Id
- ☐ 656001

- वर्ष में एक बार मानसून के बाद
- (B) Once a year before the monsoon  
वर्ष में एक बार मानसून के पहले
- (C) Once in two years after the monsoon  
दो वर्षों में एक बार मानसून के बाद
- (D) Once in two years before the monsoon  
दो वर्षों में एक बार मानसून के पहले

- ☐ 656002
- ☐ 656003
- ☐ 656004

**Right Answer :**  
Once a year before the monsoon  
वर्ष में एक बार मानसून के पहले

**Right Option Id : 656002**

**Question 44**

**Question Id : 657**

As per IRBM, Cutting of height more than \_\_\_\_\_ m should be inspected by specially trained persons normally designated as hill gang .

आई.आर.बी.एम. के अनुसार, \_\_\_\_\_ मीटर से अधिक ऊंचाई की कटाई का निरीक्षण विशेष रूप से प्रशिक्षित व्यक्तियों द्वारा किया जाना चाहिए, जिन्हें आमतौर पर हिल गैंग के रूप में नामित किया जाता है ।

- Answer :**
- (A) 20
- (B) 15
- (C) 10
- (D) 5
- Option Id**
- ☐ 657001
- ☐ 657002
- ☐ 657003
- ☐ 657004

**Right Answer :**  
10

**Right Option Id : 657003**

**Question 45**

**Question Id : 658**

At the SSE level, the superstructure of all the PSC bridges is to be inspected by \_\_\_\_\_ .

एस.एस.ई. स्तर पर, सभी पी.एस.सी. पुलों की सुपरस्ट्रक्चर का निरीक्षण \_\_\_\_\_ द्वारा किया जाना है ।

- Answer :**
- (A) SSE (Works)  
एस.एस.ई. (कार्य)
- (B) SSE (Bridge)  
एस.एस.ई. (पुल)
- (C) SSE (P. Way)  
एस.एस.ई. (रेलपथ)
- (D) SSE (USFD)  
एस.एस.ई. (यू.एस.एफ.डी.)
- Option Id**
- ☐ 658001
- ☐ 658002
- ☐ 658003
- ☐ 658004

**Right Answer :**  
SSE (Bridge)  
एस.एस.ई. (पुल)

**Right Option Id : 658002**

**Question 46**

**Question Id : 659**

A Condition Rating Number (CRN) of 4 for any bridge component indicates its’ condition as \_\_\_\_\_ .

पुल के किसी घटक के लिए कंडीशन रेटिंग नंबर (सी.आर.एन.) 4 इसकी \_\_\_\_\_ स्थिति इंगित करती है ।

Answer :

- (A) Sound  
अच्छी
- (B) Requiring major repairs  
बड़े मरम्मत की आवश्यकता वाली
- (C) Requiring routine maintenance  
नियमित रखरखाव की आवश्यकता वाली
- (D) Requiring rebuilding  
पुनर्निर्माण की आवश्यकता वाली

Option Id

- ☐ 659001
- ☐ 659002
- ☐ 659003
- ☐ 659004

Right Answer :

Requiring routine maintenance  
नियमित रखरखाव की आवश्यकता वाली

Right Option Id : 659003

Question 47

Question Id : 660

After inspection by ADEN, which of the following bridges will be referred to Divisional Engineer .

ए.डी.ई.एन. द्वारा निरीक्षण के बाद, निम्नलिखित में से कौन से पुल मंडल इंजीनियर को रेफ़र किये जायेंगे ।

Answer :

- (A) Bridges with CRN of 0 during more than one consecutive inspections  
एक से अधिक लगातार निरीक्षणों के दौरान 0 सी.आर.एन. वाले पुल
- (B) Bridges more than 100 years old  
100 वर्ष से अधिक आयु वाले पुल
- (C) Bridges of stone masonry  
पत्थर की चिनाई वाले पुल
- (D) Multi-span arch bridges  
बहु-स्पैन वाले मेहराब पुल

Option Id

- ☐ 660001
- ☐ 660002
- ☐ 660003
- ☐ 660004

Right Answer :

Bridges with CRN of 0 during more than one consecutive inspections  
एक से अधिक लगातार निरीक्षणों के दौरान 0 सी.आर.एन. वाले पुल

Right Option Id : 660001

Question 48

Question Id : 661

Which of the following parameter should also be recorded while measuring camber of PSC girder, to correctly interpret the camber values recorded :

पी.एस.सी. गर्डर का कैंबर मापते समय निम्नलिखित में से कौन सा पैरामीटर भी दर्ज किया जाना चाहिए, ताकि दर्ज किए गए कैंबर वैल्यू की सही व्याख्या की जा सके :

Answer :

- (A) Atmospheric Pressure  
वायु दाब
- (B) Humidity  
नमी
- (C) Rainfall in last 24 Hours  
पिछले 24 घंटों में हुई वर्षा
- (D) Temperature  
तापमान

Option Id

- ☐ 661001
- ☐ 661002
- ☐ 661003
- ☐ 661004

Right Answer :

Temperature  
तापमान

Right Option Id : 661004

Question 49

Question Id : 662

All the buildings should be inspected by SSE (Works) \_\_\_\_\_ .

सभी भवनों का निरीक्षण एस.एस.ई. (कार्य) द्वारा \_\_\_\_\_ किया जाना चाहिए ।

Answer :

- (A) Once in 3 years  
3 वर्षों में एक बार
- (B) Once in 6 months  
6 महीने में एक बार

Option Id

- ☐ 662001
- ☐ 662002

- (C) Once a year  
1 वर्ष में एक बार
- (D) Once in 2 years  
2 वर्षों में एक बार

- ☐ 662003
- ☐ 662004

Right Answer :

Once a year  
1 वर्ष में एक बार

Right Option Id : 662003

Question 50

Question Id : 663

A book maintained at stations where SSE (Works) is not headquartered, wherein the Station Master enters the details of repairs required to service building and staff quarters, is called \_\_\_\_\_ .

एस.एस.ई. (कार्य) के मुख्यालय के अलावा अन्य स्टेशनों पर रखी जानी वाली एक बुक, जिसमें स्टेशन मास्टर सर्विस भवन और स्टाफ क्वार्टर के मरम्मत के लिए आवश्यक विवरण दर्ज करता है, को \_\_\_\_\_ कहा जाता है ।

Answer :

Option Id

- (A) Petty Repair Book  
पेट्टी रिपेयर बुक
- (B) Station Repair Book  
स्टेशन रिपेयर बुक
- (C) Minor Repair Book  
माइनर रिपेयर बुक
- (D) Joint Repair Book  
संयुक्त रिपेयर बुक

- ☐ 663001
- ☐ 663002
- ☐ 663003
- ☐ 663004

Right Answer :

Petty Repair Book  
पेट्टी रिपेयर बुक

Right Option Id : 663001

Question 51

Question Id : 664

In case of Construction Organization, the Dismantling Plan for structures should be approved by \_\_\_\_\_ .

निर्माण संगठन के मामले में, संरचनाओं के डिसमेंटलिंग प्लान को \_\_\_\_\_ द्वारा अनुमोदित किया जाना चाहिए ।

Answer :

Option Id

- (A) Executive Engineer (Construction)  
एग्जीक्यूटिव इंजीनियर (निर्माण)
- (B) Deputy Head of Department  
विभाग के उप-प्रमुख
- (C) Head of Department  
विभाग के प्रमुख
- (D) Principal Head of Department  
प्रधान विभागाध्यक्ष

- ☐ 664001
- ☐ 664002
- ☐ 664003
- ☐ 664004

Right Answer :

Head of Department  
विभाग के प्रमुख

Right Option Id : 664003

Question 52

Question Id : 665

At a wayside station where water table is within 10m of the ground table, \_\_\_\_\_ should be recommended for water supply .

एक वे साइड स्टेशन पर जहां जल स्तर भूमि से 10 मीटर के अन्दर नीचे तक है, \_\_\_\_\_ को जल आपूर्ति के लिए अनुशंसित किया जाना चाहिए ।

Answer :

Option Id

- (A) Open Well  
खुला कुवां
- (B) Hand Pump  
हैण्ड पंप
- (C) Deep Tube Well  
गहरा ट्यूबवेल
- (D) Infiltration Gallery  
इन्फिल्ट्रेशन गैलरी

- ☐ 665001
- ☐ 665002
- ☐ 665003
- ☐ 665004



Right Answer :

Hand Pump  
हैण्ड पंप

Right Option Id : 665002

Question 53

Question Id : 666

Which of the following cannot be a method for recharging sub-surface aquifer by Rain Water Harvesting :

निम्नलिखित में से कौन सा वर्षा जल संचयन द्वारा सब-सरफेस अक्विफ़र को पुनः चार्ज करने की विधि नहीं हो सकती :

Answer :

- (A) Through Recharge Pit  
रिचार्ज पिट के माध्यम से
- (B) Through Abandoned Hand Pump  
परित्यक्त हैंड पंप के माध्यम से
- (C) Through Abandoned Open Well  
परित्यक्त खुले कुएं के माध्यम से
- (D) Through Storing in a Storage Tank  
स्टोरेज टैंक में स्टोर करने के माध्यम से

Option Id

☐ 666001

☐ 666002

☐ 666003

☐ 666004

Right Answer :

Through Storing in a Storage Tank  
स्टोरेज टैंक में स्टोर करने के माध्यम से

Right Option Id : 666004

Question 54

Question Id : 667

As per IRWM, \_\_\_\_\_ Department is responsible for operation and maintenance of carriage watering and carriage washing hydrants .

आई.आर.डब्ल्यू.एम. के अनुसार, कैरिज वाटरिंग और कैरिज वाशिंग हाईड्रेंट्स के संचालन और रखरखाव के लिए \_\_\_\_\_ विभाग जिम्मेदार है ।

Answer :

- (A) Mechanical  
यांत्रिकी
- (B) Engineering  
इंजीनियरिंग
- (C) Electrical  
विद्युत्
- (D) Commercial  
वाणिज्य

Option Id

☐ 667001

☐ 667002

☐ 667003

☐ 667004

Right Answer :

Mechanical  
यांत्रिकी

Right Option Id : 667001

Question 55

Question Id : 668

To ensure that the suspended solids in sewage do not deposit and not cause blockage, it is necessary to maintain \_\_\_\_\_ .

यह सुनिश्चित करने के लिए कि सीवर में सस्पेंडेड ठोस पदार्थ जमा न हों और रुकावट का कारण न बनें, \_\_\_\_\_ बनाए रखना आवश्यक है ।

Answer :

- (A) Self Cleansing Velocity  
सेल्फ क्लीजिंग वेग
- (B) Maximum Velocity  
अधिकतम वेग
- (C) Anti Deposition Velocity  
एंटी डेपोजिशन वेग
- (D) Super Critical velocity  
सुपर क्रिटिकल वेग

Option Id

☐ 668001

☐ 668002

☐ 668003

☐ 668004

Right Answer :

Self Cleansing Velocity  
सेल्फ क्लीजिंग वेग

Right Option Id : 668001

Question 56

Question Id : 669

As per IRWM, the Railway boundary pillars should not be more than \_\_\_\_\_ apart .

आई.आर.डब्ल्यू.एम. के अनुसार, रेलवे बाउंड्री के खम्बे एक दुसरे से \_\_\_\_\_ से अधिक दूर नहीं होने चाहिये ।

Answer :

(A) 100 m  
100 मीटर

(B) 50 m  
50 मीटर

(C) 200 m  
200 मीटर

(D) 150 m  
150 मीटर

Right Answer :  
50 m  
50 मीटर

Option Id  

669001

669002

669003

669004

Right Option Id : 669002

Question 57

Question Id : 670

At stations, the \_\_\_\_\_ jointly with RPF Inspector, is responsible for preventing encroachments .

स्टेशनों पर, आर.पी.एफ. इंस्पेक्टर के साथ मिलकर \_\_\_\_\_, अतिक्रमणों को रोकने के लिए जिम्मेदार होता है ।

Answer :

(A) SSE (P. Way)  
एस.एस.ई. (रेलपथ)

(B) SSE (Works)  
एस.एस.ई. (कार्य)

(C) Station Master  
स्टेशन मास्टर

(D) GRP Inspector  
जी.आर.पी. निरीक्षक

Right Answer :  
Station Master  
स्टेशन मास्टर

Option Id  

670001

670002

670003

670004

Right Option Id : 670003

Question 58

Question Id : 671

Addition and alteration to an existing plan should be shown in \_\_\_\_\_ colour .

एक मौजूदा प्लान में संशोधन और परिवर्तन \_\_\_\_\_ रंग में दिखाए जाने चाहिए ।

Answer :

(A) Blue  
नीले

(B) Green  
हरे

(C) Yellow  
पीले

(D) Red  
लाल

Right Answer :  
Red  
लाल

Option Id  

671001

671002

671003

671004

Right Option Id : 671004

Question 59

Question Id : 672

Works executed by the Railway for and at the cost of other Government departments, local bodies and private person etc. are called as \_\_\_\_\_ .

रेलवे द्वारा अन्य सरकारी विभागों, स्थानीय निकायों और निजी व्यक्तियों आदि के लिए और उनकी लागत पर निष्पादित कार्यों को \_\_\_\_\_ कहा जाता है ।

Answer :

(A) Other Works  
अन्य कार्य

(B) Private Works

Option Id  

672001

672002

निजी कार्य

(C) Non-railway Works

गैर-रेलवे कार्य

(D) Deposit Works

डिपोजिट कार्य

672003

672004

Right Answer :  
Deposit Works  
डिपोजिट कार्य

Right Option Id : 672004

Question 60

Question Id : 673

A Zonal Contract for 2 years validity is awarded on 15.10.2024. This Zonal Contract will be available up to \_\_\_\_\_ .

एक 2 वर्ष की वैधता वाला जोनल कॉन्ट्रैक्ट 15.10.2024 को अवार्ड किया गया है । यह ज़ोनल कॉन्ट्रैक्ट \_\_\_\_\_ तक उपलब्ध रहेगा ।

Answer :

(A) 14.10.2026

(B) 31.03.2026

(C) 30.06.2026

(D) 31.12.2026

Option Id

673001

673002

673003

673004

Right Answer :  
30.06.2026

Right Option Id : 673003

Question 61

Question Id : 674

As per Indian Railways Track Machine Manual, who is required to arrange High Speed Diesel (HSD) for the track machines ?

भारतीय रेलवे ट्रैक मशीन मैनुअल के अनुसार, ट्रैक मशीनों के लिए उच्च गति डीजल (एच.एस.डी.) की व्यवस्था किस को करनी होती है ?

Answer :

(A) ADEN (Track Machine)

ए.डी.ई.एन. (ट्रैक मशीन)

(B) ADEN (Open Line)

ए.डी.ई.एन. (ओपन लाइन)

(C) SSE (Track Machine) in-charge

एस.एस.ई. (ट्रैक मशीन) इंचार्ज

(D) Dy. CE (Track Machie Line)

डिप्टी सी.ई. (ट्रैक मशीन लाइन)

Option Id

674001

674002

674003

674004

Right Answer :  
ADEN (Open Line)  
ए.डी.ई.एन. (ओपन लाइन)

Right Option Id : 674002

Question 62

Question Id : 675

Which of the following track parameter cannot be corrected by a Tamping Machine :

निम्नलिखित में से कौन सा ट्रैक पैरामीटर एक टेम्पिंग मशीन द्वारा नहीं सुधारा जा सकता है :

Answer :

(A) Gauge

गेज

(B) Cross Level

क्रॉस लेवल

(C) Alignment

एलाइनमेंट

(D) Unevenness

अनइवननेस

Option Id

675001

675002

675003

675004

Right Answer :  
Gauge  
गेज

Right Option Id : 675001

Question 63

During tamping, the amount of lift given for datum rail to cover all undulations, is called \_\_\_\_\_ .

टैम्पिंग के दौरान, सभी उतार चढ़ाव को कवर करने के लिए डेटम रेल को दी गयी लिफ्ट की मात्रा को \_\_\_\_\_ कहा जाता है ।

Answer :

- (A) General Lift  
जनरल लिफ्ट
- (B) Datum Lift  
डेटम लिफ्ट
- (C) Uniform Lift  
यूनिफार्म लिफ्ट
- (D) Total Lift  
टोटल लिफ्ट

Right Answer :

General Lift  
जनरल लिफ्ट

Question Id : 676

Option Id

- ☐ 676001
- ☐ 676002
- ☐ 676003
- ☐ 676004

Right Option Id : 676001

Question 64

Ballast Cleaning Machines presently available on Indian Railway can lift track upto \_\_\_\_\_ mm in one go .

वर्तमान में भारतीय रेलवे पर उपलब्ध बैलास्ट क्लीनिंग मशीनें ट्रैक को एक बार में \_\_\_\_\_ मि.मी. तक उठा सकती हैं ।

Answer :

- (A) 150
- (B) 100
- (C) 200
- (D) 250

Right Answer :

100

Question Id : 677

Option Id

- ☐ 677001
- ☐ 677002
- ☐ 677003
- ☐ 677004

Right Option Id : 677002

Question 65

Track Laying Equipment, like PQRS and SQRS, move on an auxiliary track of gauge \_\_\_\_\_ mm .

पी.क्यू.आर.एस. और एस.क्यू.आर.एस. जैसे ट्रैक लेयिंग इक्विपमेंट \_\_\_\_\_ मि.मी. गेज के एक औक्सिलिअरी ट्रैक पर चलते हैं ।

Answer :

- (A) 3000
- (B) 3200
- (C) 3400
- (D) 3600

Right Answer :

3400

Question Id : 678

Option Id

- ☐ 678001
- ☐ 678002
- ☐ 678003
- ☐ 678004

Right Option Id : 678003

Question 66

Which of the following benefit is not expected by using Rail Grinding Machine :

रेल ग्राइंडिंग मशीन के काम में लेने से, निम्नलिखित में से कौन सा लाभ अपेक्षित नहीं है :

Answer :

- (A) Increase in life of rail  
रेल की आयु में वृद्धि
- (B) Increase in life of wheel  
पहिये की आयु में वृद्धि
- (C) Reducing generation of defects in rail  
रेल में डिफेक्ट्स की उत्पत्ति में कमी
- (D) Reducing corrosion of rails  
रेल के जंग को कम करना

Question Id : 679

Option Id

- ☐ 679001
- ☐ 679002
- ☐ 679003
- ☐ 679004

Right Answer :

Reducing corrosion of rails  
रेल के जंग को कम करना

Right Option Id : 679004

Question 67

Question Id : 680

\_\_\_\_\_ should be carried out at Construction projects prior to opening of section .

निर्माण परियोजनाओं पर सेक्शन खुलने से पहले \_\_\_\_\_ किया जाना चाहिए ।

Answer :

- (A) Two rounds of tamping without consolidation by DTS  
डी.टी.एस. द्वारा कंसोलिडेशन के बिना दो दौर की टैम्पिंग
- (B) Three rounds of tamping without consolidation by DTS  
डी.टी.एस. द्वारा कंसोलिडेशन के बिना तीन दौर की टैम्पिंग
- (C) Two rounds of tamping with consolidation by DTS  
डी.टी.एस. द्वारा कंसोलिडेशन के साथ दो दौर की टैम्पिंग
- (D) Three rounds of tamping with consolidation by DTS  
डी.टी.एस. द्वारा कंसोलिडेशन के साथ तीन दौर की टैम्पिंग

Option Id

☐ 680001

☐ 680002

☐ 680003

☐ 680004

Right Answer :

Two rounds of tamping with consolidation by DTS  
डी.टी.एस. द्वारा कंसोलिडेशन के साथ दो दौर की टैम्पिंग

Right Option Id : 680003

Question 68

Question Id : 681

Which of the following Track machines do not fall in the category of "Track machines hauled by locomotive" .

निम्नलिखित में से कौन सी ट्रैक मशीनें "लोकोमोटिव द्वारा खींची जाने वाली ट्रैक मशीन" की श्रेणी में नहीं आती है ।

Answer :

- (A) Tamping Machine  
टैम्पिंग मशीन
- (B) Track Laying Equipment  
ट्रैक लेयिंग इक्विपमेंट
- (C) Track Relaying Train  
ट्रैक रेलेयिंग ट्रेन
- (D) Point and Crossing Changing Machine  
पॉइंट्स एवं क्रॉसिंग चेंजिंग मशीन

Option Id

☐ 681001

☐ 681002

☐ 681003

☐ 681004

Right Answer :

Tamping Machine  
टैम्पिंग मशीन

Right Option Id : 681001

Question 69

Question Id : 682

For repair and maintenance of track machines, at least one Satellite depot is required to be set up in \_\_\_\_\_ .

ट्रैक मशीनों की मरम्मत और रखरखाव के लिए, \_\_\_\_\_ में कम से कम एक सैटेलाइट डिपो स्थापित किया जाना आवश्यक है ।

Answer :

- (A) Each Zone  
हर जोन
- (B) Each ADEN Sub-division  
हर ए.डी.ई.एन. उपमंडल
- (C) Each SSE Jurisdiction  
हर एस.एस.ई. क्षेत्राधिकार
- (D) Each Division  
हर मंडल

Option Id

☐ 682001

☐ 682002

☐ 682003

☐ 682004

Right Answer :

Each Division  
हर मंडल

Right Option Id : 682004

Question 70

\_\_\_\_\_ deals with the cases of Unlawful Possession of Railway Property .

रेलवे संपत्ति के अवैध कब्जे से संबंधित मामले \_\_\_\_\_ देखता है ।

Answer :

(A) Government Railway Police  
सरकारी रेलवे पुलिस

(B) Railway Protection Force  
रेलवे सुरक्षा बल

(C) Local Police  
स्थानीय पुलिस

(D) Central Industrial Security Force  
केन्द्रीय औद्योगिक सुरक्षा बल

Right Answer :  
Railway Protection Force  
रेलवे सुरक्षा बल

Question Id : 683

Option Id  

683001

683002

683003

683004

Right Option Id : 683002

Question 71

The Official Language Rules-1976 do not apply to the State of \_\_\_\_\_ .

राजभाषा नियम-1976 \_\_\_\_\_ राज्य पर लागू नहीं होते हैं ।

Answer :

(A) Tamilnadu  
तमिलनाडु

(B) Nagaland  
नागालैंड

(C) Jammu and Kashmir  
जम्मू एवं कश्मीर

(D) Goa  
गोवा

Right Answer :  
Tamilnadu  
तमिलनाडु

Question Id : 684

Option Id  

684001

684002

684003

684004

Right Option Id : 684001

Question 72

A Central Government office located in Punjab has received a communication in Hindi from another Central Government office located in Kerela. The reply for this communication shall be given in \_\_\_\_\_ .

पंजाब स्थित एक केन्द्र सरकार के कार्यालय को केरल स्थित एक अन्य केन्द्र सरकार के कार्यालय से हिन्दी में एक पत्र प्राप्त हुआ है । इस पत्र का उत्तर \_\_\_\_\_ में दिया जाना चाहिये ।

Answer :

(A) Malayalam  
मलयालम

(B) Hindi  
हिंदी

(C) Punjabi  
पंजाबी

(D) English  
इंग्लिश

Right Answer :  
Hindi  
हिंदी

Question Id : 685

Option Id  

685001

685002

685003

685004

Right Option Id : 685002

Question 73

It is the responsibility of \_\_\_\_\_ in a Railway division to ensure compliance of provisions of Official Language Rules in that division .

किसी रेलवे मंडल में राजभाषा नियमों के प्रावधानों की अनुपालना सुनिश्चित करवाना \_\_\_\_\_ की जिम्मेदारी है ।

Answer :

(A) Rajbhasha Adhikari of Division  
मंडल के राजभाषा अधिकारी

Question Id : 686

Option Id  

686001

- (B) Senior Divisional Personnel Officer  
वरिष्ठ मंडल कार्मिक अधिकारी
- (C) Divisional Railway Manager  
मंडल रेल प्रबंधक
- (D) General Manager  
महाप्रबंधक

- ☐ 686002
- ☐ 686003
- ☐ 686004

Right Answer :

Divisional Railway Manager  
मंडल रेल प्रबंधक

Right Option Id : 686003

Question 74

Question Id : 687

Which part of the Constitution of India contains the provisions regarding Official Language ?

भारतीय संविधान के किस भाग में राजभाषा से संबंधित प्रावधान हैं ?

Answer :

- (A) Part XIV  
भाग XIV
- (B) Part XV  
भाग XV
- (C) Part XVI  
भाग XVI
- (D) Part XVII  
भाग XVII

- Option Id
- ☐ 687001
- ☐ 687002
- ☐ 687003
- ☐ 687004

Right Answer :

Part XVII  
भाग XVII

Right Option Id : 687004

Question 75

Question Id : 688

What is the periodicity of the meetings of Town Official Language Implementation Committee ?

नगर राजभाषा कार्यान्वयन समिति की बैठकों की आवधिकता क्या है ?

Answer :

- (A) Once in a month  
महीने में एक बार
- (B) Once in 6 months  
6 महीनों में एक बार
- (C) Once in 3 months  
3 महीनों में एक बार
- (D) Once in 4 months  
4 महीनों में एक बार

- Option Id
- ☐ 688001
- ☐ 688002
- ☐ 688003
- ☐ 688004

Right Answer :

Once in 6 months  
6 महीनों में एक बार

Right Option Id : 688002

Question 76

Question Id : 689

Which of the following is not an incentive for passing Hindi examinations by the Central Government employees .

निम्नलिखित में से कौन सा केन्द्रीय सरकार के कर्मचारियों द्वारा हिन्दी परीक्षाएं उत्तीर्ण करने के लिए एक प्रोत्साहन नहीं है ?

Answer :

- (A) Cash Award  
नकद पुरस्कार
- (B) Lump Sum Award  
एकमुश्त पुरस्कार
- (C) Personal Pay  
व्यक्तिगत वेतन
- (D) Promotions  
पदोन्नति

- Option Id
- ☐ 689001
- ☐ 689002
- ☐ 689003
- ☐ 689004

Right Answer :

Promotions  
पदोन्नति

Right Option Id : 689004

Question 77

Question Id : 690

When is the "Hindi Day" celebrated every year ?

हर वर्ष "हिंदी दिवस" कब मनाया जाता है ?

Answer :

- (A) 23 January  
23 जनवरी
- (B) 07 April  
07 अप्रैल
- (C) 14 September  
14 सितम्बर
- (D) 12 December  
12 दिसम्बर

Option Id

- ☐ 690001
- ☐ 690002
- ☐ 690003
- ☐ 690004

Right Answer :

14 September  
14 सितम्बर

Right Option Id : 690003

Question 78

Question Id : 691

As per Official Language Rules, the Union Territory of Andaman and Nicobar Islands is classified as \_\_\_\_\_ .

राजभाषा नियमों के अनुसार, केंद्र शासित प्रदेश अंडमान और निकोबार द्वीप समूह को \_\_\_\_\_ के रूप में वर्गीकृत किया गया है ।

Answer :

- (A) Region "A"  
"क" क्षेत्र
- (B) Region "B"  
"ख" क्षेत्र
- (C) Region "C"  
"ग" क्षेत्र
- (D) Region "D"  
"घ" क्षेत्र

Option Id

- ☐ 691001
- ☐ 691002
- ☐ 691003
- ☐ 691004

Right Answer :

Region "A"  
"क" क्षेत्र

Right Option Id : 691001

Question 79

Question Id : 692

Hindi in \_\_\_\_\_ script is the Official language of Union of India .

\_\_\_\_\_ लिपि में हिंदी भारत संघ की राजभाषा है ।

Answer :

- (A) Brahmi  
ब्राह्मी
- (B) Devanagari  
देवनागरी
- (C) Dravidian  
द्रविड़ियन
- (D) Pali  
पाली

Option Id

- ☐ 692001
- ☐ 692002
- ☐ 692003
- ☐ 692004

Right Answer :

Devanagari  
देवनागरी

Right Option Id : 692002

Question 80



Question Id : 693

The headings of all the Registers used in a Railway office located in the State of Andhra Pradesh shall be in \_\_\_\_\_ .

आंध्र प्रदेश राज्य में स्थित एक रेलवे कार्यालय में प्रयुक्त सभी रजिस्ट्रों के शीर्षक \_\_\_\_\_ में होने चाहिये ।

Answer :

(A) Hindi  
हिंदी

(B) English  
अंग्रेजी

(C) Hindi, English and Telugu  
हिंदी, अंग्रेजी एवं तेलुगु

(D) Hindi and English  
हिंदी एवं अंग्रेजी

Right Answer :  
Hindi and English  
हिंदी एवं अंग्रेजी

Option Id  

693001

693002

693003

693004

Right Option Id : 693004

Part B

Question 81

Question Id : 694

Leave account of Group “B” officers is maintained by \_\_\_\_\_ .

समूह “बी” अधिकारियों की छुट्टी का खाता \_\_\_\_\_ द्वारा रखा जाता है ।

Answer :

(A) Accounts Officer  
लेखा अधिकारी

(B) Head of Office  
कार्यालय प्रमुख

(C) Personnel Officer  
कार्मिक अधिकारी

(D) Controlling Officer  
नियंत्रण अधिकारी

Right Answer :  
Accounts Officer  
लेखा अधिकारी

Option Id  

694001

694002

694003

694004

Right Option Id : 694001

Question 82

Question Id : 695

For encashment of Leave on Average Pay during service by a Railway servant, a balance of minimum \_\_\_\_\_ of Leave on Average Pay should be available to his credit after deducting the period of encashment .

किसी रेलवे कर्मचारी द्वारा सेवा के दौरान औसत वेतन अवकाश का नकदकरण करने के लिए, नकदकरण की अवधि को घटाने के बाद, उसके खाते में न्यूनतम \_\_\_\_\_ के औसत वेतन अवकाश उपलब्ध होने चाहिए ।

Answer :

(A) 15 days  
15 दिनों

(B) 30 days  
30 दिनों

(C) 45 days  
45 दिनों

(D) 60 days  
60 दिनों

Right Answer :  
30 days  
30 दिनों

Option Id  

695001

695002

695003

695004

Right Option Id : 695002

Question 83

Question Id : 696

Joining Time allowed to a Railway servant, in case of transfer to a place 500 km away and involving change of residence, is \_\_\_\_\_ .

500 किमी दूर स्थानांतरण के मामले में, जिसमें निवास बदलना भी शामिल है, एक रेलवे कर्मचारी को \_\_\_\_\_ का जोड़निंग समय मिलता है ।

Answer :

Option Id

- (A) 15 days  
15 दिन
- (B) 12 days  
12 दिन
- (C) 10 days  
10 दिन
- (D) 18 days  
18 दिन

- ☐ 696001
- ☐ 696002
- ☐ 696003
- ☐ 696004

**Right Answer :**

10 days  
10 दिन

**Right Option Id : 696003**

**Question 84**

**Question Id : 697**

Transport Allowance is given to Railway employees whose residence is at least \_\_\_\_\_ away from their office .

यातायात भत्ता उन रेलवे कर्मचारियों को दिया जाता है जिनका निवास उनके कार्यालय से कम से कम \_\_\_\_\_ दूर है ।

**Answer :**

- (A) 1.5 km  
1.5 कि.मी.
- (B) 2 km  
2 कि.मी.
- (C) 2.5 km  
2.5 कि.मी.
- (D) No such restriction on distance  
कोई ऐसी दूरी की सीमा नहीं है

- Option Id
- ☐ 697001
- ☐ 697002
- ☐ 697003
- ☐ 697004

**Right Answer :**

No such restriction on distance  
कोई ऐसी दूरी की सीमा नहीं है

**Right Option Id : 697004**

**Question 85**

**Question Id : 698**

A Gazetted Railway servant pays education fee of his son for an amount equal to his 3 months' basic pay. For this movable property transaction, he should :

एक राजपत्रित रेलवे कर्मचारी अपने 3 महीने की मूल वेतन के बराबर राशि का भुगतान अपने बेटे के शिक्षा शुल्क के लिए करता है । इस चल सम्पत्ति के लेन-देन के लिए उसे :

**Answer :**

- (A) Obtain previous sanction of the Government  
सरकार की पूर्व स्वीकृति प्राप्त करनी चाहिये
- (B) Record it in his Annual Immovable Property Return  
इसे अपनी वार्षिक अचल संपत्ति रिटर्न में दर्ज करना चाहिये
- (C) Report it to Government within one month from the date of transaction  
लेनदेन की तारीख से एक महीने के भीतर इसे सरकार को रिपोर्ट करना चाहिये
- (D) Not do anything else  
कुछ और नहीं करना है

- Option Id
- ☐ 698001
- ☐ 698002
- ☐ 698003
- ☐ 698004

**Right Answer :**

Report it to Government within one month from the date of transaction  
लेनदेन की तारीख से एक महीने के भीतर इसे सरकार को रिपोर्ट करना चाहिये

**Right Option Id : 698003**

**Question 86**

**Question Id : 699**

The Standard Form used for issue of Suspension Order is \_\_\_\_\_ .

निलंबन आदेश जारी करने के लिए उपयोग किया जाने वाला मानक फॉर्म \_\_\_\_\_ है ।

**Answer :**

- (A) SF-1  
एस.एफ़.-1
- (B) SF-2  
एस.एफ़.-2
- (C) SF-4  
एस.एफ़.-4
- (D) SF-5  
एस.एफ़.-5

- Option Id
- ☐ 699001
- ☐ 699002
- ☐ 699003
- ☐ 699004

Right Answer :

SF-1  
एस.एफ़.-1

Right Option Id : 699001

Question 87

Question Id : 700

Which of the following action should generally not be taken without holding an inquiry :

निम्नलिखित में से कौन सा कार्य साधारणतः एक जांच किये बिना नहीं किया जाना चाहिए :

Answer :

- (A) Appointing Presenting Officer  
प्रेजेंटिंग अधिकारी की नियुक्ति
- (B) Appointing Inquiry Officer  
जाँच अधिकारी की नियुक्ति
- (C) Imposing any Minor Penalty  
कोई छोटी शास्ति लगाना
- (D) Imposing any Major Penalty  
कोई बड़ी शास्ति लगाना

Option Id

☐ 700001

☐ 700002

☐ 700003

☐ 700004

Right Answer :

Imposing any Major Penalty  
कोई बड़ी शास्ति लगाना

Right Option Id : 700004

Question 88

Question Id : 701

After his retirement, a Group “B” officer is re-employed by a Zonal Railway. He will be entitled for \_\_\_\_\_ number of Privilege Passes and \_\_\_\_\_ number of Post-retirement Privilege Passes .

सेवानिवृत्ति के बाद, एक समूह “बी” अधिकारी को एक क्षेत्रीय रेलवे द्वारा पुनः नियुक्त किया गया है । वह \_\_\_\_\_ संख्या के सुविधा पासों और \_\_\_\_\_ संख्या के सेवानिवृत्ति के बाद के सुविधा पासों के लिए पात्र होगा ।

Answer :

- (A) 6 and 3  
6 एवं 3
- (B) 6 and 0  
6 एवं 0
- (C) 0 and 3  
0 एवं 3
- (D) 3 and 0  
3 एवं 0

Option Id

☐ 701001

☐ 701002

☐ 701003

☐ 701004

Right Answer :

6 and 0  
6 एवं 0

Right Option Id : 701002

Question 89

Question Id : 702

A Group “A” Railway officer shall obtain previous sanction of Government if he wishes to accept any commercial appointment within \_\_\_\_\_ year of his date of retirement .

यदि एक समूह "ए" रेलवे अधिकारी अपनी सेवानिवृत्ति की तारीख के \_\_\_\_\_ वर्ष के भीतर कोई वाणिज्यिक नियुक्ति स्वीकार करना चाहता है, तो उसे सरकार की पूर्व अनुमति प्राप्त करनी होगी ।

Answer :

- (A) 4
- (B) 3
- (C) 2
- (D) 1

Option Id

☐ 702001

☐ 702002

☐ 702003

☐ 702004

Right Answer :

1

Right Option Id : 702004

Question 90

Question Id : 703

The full form of PNM in the context of Industrial Relations is \_\_\_\_\_ .

औद्योगिक संबंधों के संदर्भ में पी.एन.एम. का पूर्ण रूप \_\_\_\_\_ है ।

Answer :

- (A) Partial Negotiating Machinery  
    पार्शियल नेगोशियेटिंग मशीनरी
- (B) Provisional Negotiating Machinery  
    प्रोविजनल नेगोशियेटिंग मशीनरी
- (C) Permanent Negotiating Machinery  
    परमानेंट नेगोशियेटिंग मशीनरी
- (D) Parallel Negotiating Machinery  
    पैरेलल नेगोशियेटिंग मशीनरी

Right Answer :

Permanent Negotiating Machinery  
परमानेंट नेगोशियेटिंग मशीनरी

Option Id

- ☐ 703001
- ☐ 703002
- ☐ 703003
- ☐ 703004

Right Option Id : 703003

Question 91

A Railway pensioner of age 82 years is entitled for additional pension equal to \_\_\_\_\_ of normal pension .

82 वर्ष की आयु के एक रेलवे पेंशनर, सामान्य पेंशन के \_\_\_\_\_ के बराबर अतिरिक्त पेंशन के हकदार हैं ।

Answer :

- (A) 10%
- (B) 20%
- (C) 30%
- (D) 40%

Right Answer :

20%

Question Id : 704

Option Id

- ☐ 704001
- ☐ 704002
- ☐ 704003
- ☐ 704004

Right Option Id : 704002

Question 92

In which of the following case, the Transport Allowance for the full month will be given to a Railway employee :

निम्नलिखित में से किस मामले में एक रेलवे कर्मचारी को पूरे महीने का परिवहन भत्ता दिया जाएगा :

Answer :

- (A) When he was on leave for part of the calendar month  
    जब वह उस कैलेंडर माह के कुछ भाग के लिए छुट्टी पर था
- (B) When he was under suspension for part of the calendar month  
    जब वह उस कैलेंडर माह के कुछ भाग के लिए निलम्बित था
- (C) When he was on deputation abroad for part of the calendar month  
    जब वह उस कैलेंडर माह के कुछ भाग के लिए विदेश में प्रतिनियुक्ति पर था
- (D) For all the given options  
    दिये गए सभी विकल्पों के लिए

Right Answer :

When he was on leave for part of the calendar month  
जब वह उस कैलेंडर माह के कुछ भाग के लिए छुट्टी पर था

Question Id : 705

Option Id

- ☐ 705001
- ☐ 705002
- ☐ 705003
- ☐ 705004

Right Option Id : 705001

Question 93

Which of the following statement is not correct regarding reimbursement of Children Education Allowance to Railway employees :

रेलवे कर्मचारियों को संतान शिक्षा भत्ते की प्रतिपूर्ति के संबंध में निम्नलिखित में से कौन सा कथन सही नहीं है :

Answer :

- (A) It can be claimed only for two eldest surviving children  
    इसका दावा केवल दो सबसे बड़े जीवित बच्चों के लिए ही किया जा सकता है
- (B) If both the spouses are Railway servants, only one of them can claim it  
    यदि पति-पत्नी दोनों रेलवे कर्मचारी हैं, तो उनमें से केवल एक ही इसका दावा कर सकता है
- (C) It is reimbursed only if the child passes in the class  
    इसकी प्रतिपूर्ति केवल तभी की जाती है जब बच्चा कक्षा में उत्तीर्ण हो जाता है
- (D) It is reimbursed only once in a financial year  
    इसकी प्रतिपूर्ति वित्तीय वर्ष में केवल एक बार की जाती है

Question Id : 706

Option Id

- ☐ 706001
- ☐ 706002
- ☐ 706003
- ☐ 706004

Right Answer :

It is reimbursed only if the child passes in the class  
इसकी प्रतिपूर्ति केवल तभी की जाती है जब बच्चा कक्षा में उत्तीर्ण हो जाता है

Right Option Id : 706003

Question 94

Question Id : 707

Which of the following is not a classification of Railway employees as per Railway Servants (Hours of Work and Period of Rest) Rules :

रेलवे सेवक (कार्य के घंटे और विश्राम की अवधि) नियमों के अनुसार निम्नलिखित में से कौन सा रेलवे कर्मचारियों का एक वर्गीकरण नहीं है :

Answer :

- (A) Permanent  
स्थायी
- (B) Intensive  
गहन
- (C) Continuous  
निरंतर
- (D) Excluded  
अपवर्जित

- Option Id
- ☐ 707001
  - ☐ 707002
  - ☐ 707003
  - ☐ 707004

Right Answer :

Permanent  
स्थायी

Right Option Id : 707001

Question 95

Question Id : 708

A Railway employee is granted three financial upgradations under Modified Assured Career Progression (MACP) Scheme at interval of \_\_\_\_\_ continuous service .

एक रेलवे कर्मचारी को आशोधित सुनिश्चित आजीविका प्रोग्रन (एम.ए.सी.पी.) योजना के तहत, \_\_\_\_\_ की निरंतर सेवा के अंतराल पर तीन वित्तीय उन्नयन प्रदान किए जाते हैं ।

Answer :

- (A) 8 years  
8 वर्षों
- (B) 15 years  
15 वर्षों
- (C) 12 years  
12 वर्षों
- (D) 10 years  
10 वर्षों

- Option Id
- ☐ 708001
  - ☐ 708002
  - ☐ 708003
  - ☐ 708004

Right Answer :

10 years  
10 वर्षों

Right Option Id : 708004

Question 96

Question Id : 709

Plan Head 31 pertains to \_\_\_\_\_ .

प्लान हेड 31 \_\_\_\_\_ से संबंधित होता है ।

Answer :

- (A) Computerisation  
संगणकीकरण
- (B) Track renewals  
रेलपथ नवीकरण
- (C) Staff welfare  
कर्मचारी कल्याण
- (D) Customer amenities  
उपभोक्ता सुविधाएँ

- Option Id
- ☐ 709001
  - ☐ 709002
  - ☐ 709003
  - ☐ 709004

Right Answer :

Track renewals  
रेलपथ नवीकरण

Right Option Id : 709002

Question 97

Question Id : 710

Primary Unit PU-32 pertains to Revenue expenditure for :

प्राइमरी यूनिट पी.यू.-32 \_\_\_\_\_ पर राजस्व व्यय से संबंधित है ।

Answer :

- (A) Advertising expenses  
विज्ञापन खर्च
- (B) House rent allowance  
मकान किराया भत्ता
- (C) Fuel for other than traction  
कर्षण के अलावा इंधन
- (D) Contractual payments  
ठेकों में भुगतान

Right Answer :

Contractual payments  
ठेकों में भुगतान

Option Id

- ☐ 710001
- ☐ 710002
- ☐ 710003
- ☐ 710004

Right Option Id : 710004

Question 98

Question Id : 711

Earnings from Licensing of Land is classified under \_\_\_\_\_ .

भूमि के लाइसेंसिंग से होने वाली आय को \_\_\_\_\_ में वर्गीकृत किया जाता है ।

Answer :

- (A) Abstract "X"  
अब्स्ट्रैक्ट "एक्स"
- (B) Abstract "Y"  
अब्स्ट्रैक्ट "वाई"
- (C) Abstract "Z"  
अब्स्ट्रैक्ट "जेड"
- (D) Abstract "P"  
अब्स्ट्रैक्ट "पी"

Right Answer :

Abstract "Z"  
अब्स्ट्रैक्ट "जेड"

Option Id

- ☐ 711001
- ☐ 711002
- ☐ 711003
- ☐ 711004

Right Option Id : 711003

Question 99

Question Id : 712

In works contracts, the tenderers are required to submit \_\_\_\_\_ along with their tender .

वर्क्स कॉन्ट्रैक्ट में, निविदाकर्ताओं द्वारा उनकी निविदाओं के साथ \_\_\_\_\_ जमा करना होता है ।

Answer :

- (A) Performance Guarantee  
परफॉरमेंस गारंटी
- (B) Bid Security (Earnest Money)  
बिड सिक्यूरिटी (अर्नेस्ट मनी)
- (C) Security Deposit  
सिक्यूरिटी डिपोजिट
- (D) None of the given options  
दिये गये विकल्पों में से कोई नहीं

Right Answer :

Bid Security (Earnest Money)  
बिड सिक्यूरिटी (अर्नेस्ट मनी)

Option Id

- ☐ 712001
- ☐ 712002
- ☐ 712003
- ☐ 712004

Right Option Id : 712002

Question 100

Question Id : 713

The value of Security Deposit in works contract is equal to \_\_\_\_\_ of contract value .

वर्क्स कॉन्ट्रैक्ट में सिक्यूरिटी डिपोजिट की राशि, कॉन्ट्रैक्ट के मूल्य की \_\_\_\_\_ के बराबर होती है ।

Answer :

- (A) 5%

Option Id

- ☐ 713001

- (B) 3%
- (C) 2%
- (D) 6%

- ☐ 713002
- ☐ 713003
- ☐ 713004

Right Answer :  
5%

Right Option Id : 713001

Question 101

Question Id : 714

The online platform of Indian Railway on which finalisation of all works tenders is dealt is \_\_\_\_\_ .

भारतीय रेलवे का ऑनलाइन प्लेटफॉर्म, जहां सभी वर्क्स टेंडरों को तय करने की प्रक्रिया की जाती है वह \_\_\_\_\_ है ।

Answer :

- (A) IRWCMS  
आई.आर.डब्ल्यू.सी.एम.एस.
- (B) IREPS  
आई.आर.ई.पी.एस.
- (C) IRPSM  
आई.आर.पी.एस.एम.
- (D) IRTMS  
आई.आर.टी.एम.एस.

- Option Id
- ☐ 714001
  - ☐ 714002
  - ☐ 714003
  - ☐ 714004

Right Answer :  
IREPS  
आई.आर.ई.पी.एस.

Right Option Id : 714002

Question 102

Question Id : 715

\_\_\_\_\_ is an Eight Digit Code allotted to all the items appearing in "Nomenclature Book of Stores", to enable unique identification of each item .

\_\_\_\_\_ एक आठ अंकों का कोड है, जो "स्टोर्स की नोमेनक्लेचर बुक" में दिये गये सभी आइटम्स को अनन्य पहचान के लिए दिया जाता है ।

Answer :

- (A) L. P. Number  
एल. पी. संख्या
- (B) N. L. Number  
एन. एल. संख्या
- (C) S. L. Number  
एस. एल. संख्या
- (D) P. L. Number  
पी. एल. संख्या

- Option Id
- ☐ 715001
  - ☐ 715002
  - ☐ 715003
  - ☐ 715004

Right Answer :  
P. L. Number  
पी. एल. संख्या

Right Option Id : 715004

Question 103

Question Id : 716

Stores which have not been issued to any user for past 24 months or more, are classified as \_\_\_\_\_ Stores .

ऐसे स्टोर जो किसी उपयोगकर्ता को पिछले 24 महीनों या उससे अधिक समय के लिए जारी नहीं किए गए हैं, उन्हें \_\_\_\_\_ स्टोर के रूप में वर्गीकृत किया जाता है ।

Answer :

- (A) Surplus  
सरप्लस
- (B) Special  
स्पेशल
- (C) Emergency  
इमरजेंसी
- (D) Imprest  
इम्प्रेस्ट

Option Id

- ☐ 716001
- ☐ 716002
- ☐ 716003
- ☐ 716004

Right Answer :

Surplus  
सरप्लस

Right Option Id : 716001

Question 104

Question Id : 717

The detailed distribution of budget allotment made by Railway Board for various sanctioned works is given in \_\_\_\_\_ .

रेलवे बोर्ड द्वारा विभिन्न स्वीकृत कार्यों के लिए किए गए बजट आवंटन का विस्तृत वितरण \_\_\_\_\_ में दिया जाता है ।

Answer :

- (A) Yellow Book  
येलो बुक
- (B) White book  
व्हाइट बुक
- (C) Pink Book  
पिंक बुक
- (D) Blue Book  
ब्लू बुक

Option Id

- ☐ 717001
- ☐ 717002
- ☐ 717003
- ☐ 717004

Right Answer :

Pink Book  
पिंक बुक

Right Option Id : 717003

Question 105

Question Id : 718

Which of the following is not an internal source of funding for sanctioning various projects of Indian Railway :

निम्नलिखित में से कौन सा भारतीय रेलव की विभिन्न परियोजनाओं को मंजूरी देने के लिए वित्त पोषण का एक आंतरिक स्रोत नहीं है :

Answer :

- (A) Development Fund  
विकास निधि
- (B) Depreciation Reserve Fund  
मूल्यहास आरक्षित निधि
- (C) Capital Fund  
पूंजी निधि
- (D) Extra Budgetary Resources (Institutional Financing)  
अतिरिक्त बजटीय संसाधन (संस्थागत वित्तपोषण)

Option Id

- ☐ 718001
- ☐ 718002
- ☐ 718003
- ☐ 718004

Right Answer :

Extra Budgetary Resources (Institutional Financing)  
अतिरिक्त बजटीय संसाधन (संस्थागत वित्तपोषण)

Right Option Id : 718004

Question 106

Question Id : 719

General Financial Rules (GFR) is issued by \_\_\_\_\_ .

सामान्य वित्तीय नियमावली \_\_\_\_\_ द्वारा जारी की जाती है ।

Answer :

- (A) Ministry of Finance  
वित्त मंत्रालय
- (B) Ministry of Commerce  
वाणिज्य मंत्रालय

Option Id

- ☐ 719001
- ☐ 719002



- (C) NITI Aayog  
नीती आयोग
- (D) Finance Commission  
वित्त आयोग

- ☐ 719003
- ☐ 719004

**Right Answer :**  
Ministry of Finance  
वित्त मंत्रालय

**Right Option Id : 719001**

**Question 107**

**Question Id : 720**

Which of the following is not proposed under Rolling Stock Program :

निम्नलिखित में से कौनसा चल स्टाक कार्यक्रम के अंतर्गत प्रस्तावित नहीं होता है :

Answer :

- (A) Requirement of new Electris Locos  
नये इलेक्ट्रिक लोको की आवश्यकता
- (B) Requirement of new Track Machines  
नयी ट्रैक मशीनों की आवश्यकता
- (C) Requirement of new Road Vehicles  
नये सड़क वाहनों की आवश्यकता
- (D) Requirement of new Coaches  
नये कोचों की आवश्यकता

- Option Id
- ☐ 720001
- ☐ 720002
- ☐ 720003
- ☐ 720004

**Right Answer :**  
Requirement of new Road Vehicles  
नये सड़क वाहनों की आवश्यकता

**Right Option Id : 720003**

**Question 108**

**Question Id : 721**

One of the most commonly used parameter to examine the financial viability of any proposed Railway project is \_\_\_\_\_ .

किसी प्रस्तावित रेलवे परियोजना की वित्तीय व्यवहार्यता जाँचने के लिए, सबसे अधिक इस्तेमाल किया जाने वाला एक पैरामीटर \_\_\_\_\_ है ।

Answer :

- (A) Expected Profit  
अपेक्षित लाभ
- (B) Rate of Return  
रिटर्न की दर
- (C) Rate of Profit  
लाभ की दर
- (D) Expected Return  
संभावित रिटर्न

- Option Id
- ☐ 721001
- ☐ 721002
- ☐ 721003
- ☐ 721004

**Right Answer :**  
Rate of Return  
रिटर्न की दर

**Right Option Id : 721002**

**Question 109**

**Question Id : 722**

Which department is responsible for finalising the contracts related to "Sale of P. Way Scrap" ?

"रेलपथ के स्क्रेप की बिक्री" से संबंधित ठेकों को तय करने की जिम्मेदारी किस विभाग की होती है ?

Answer :

- (A) Stores Department  
भंडार विभाग
- (B) Finance Department  
वित्त विभाग
- (C) Engineering Department  
इंजीनियरिंग विभाग
- (D) Commercial Department  
वाणिज्य विभाग

- Option Id
- ☐ 722001
- ☐ 722002
- ☐ 722003
- ☐ 722004

**Right Answer :**  
Stores Department  
भंडार विभाग

Question 110

Which of the following Operating Ratio will be considered best for the Indian Railway .

निम्नलिखित में से कौन सा परिचालन अनुपात रेलवे के लिए सबसे अच्छा माना जाएगा ।

Answer :

- (A) 90
- (B) 75
- (C) 85
- (D) 80

Right Answer :  
75

Question Id : 723

Option Id

- ☐ 723001
- ☐ 723002
- ☐ 723003
- ☐ 723004

Right Option Id : 723002